附件1

株洲、动力谷、动力谷发展研究中心简介

一、株洲城市概况

株洲市位于湖南省东部，与省会长沙市和毛泽东的故乡湘潭市共同构成长株潭城市群。全市总面积11262平方公里，下辖5区4县市和一个国家级高新区、一个“两型社会”建设示范区。2018年末常住人口402.08万人，城镇人口269.99万人，城镇化率67.15%，市中心城区建成面积142.19平方公里，城区常住人口129.72万人。株洲属亚热带季风性湿润气候，四季分明，雨量充沛，光热充足，无霜期在286天以上，年平均气温16°C至18°C，年降水量1500毫米左右。株洲市森林覆盖率达到61.96%，全市建成区绿化覆盖率达42.08%，2014年荣获“国家森林城市”称号,位于炎陵县东北部的神农谷国家森林公园，森林覆盖率达98.75%，具有“亚洲第一天然氧吧”之称。

株洲文化底蕴深厚，中华民族始祖炎帝安寝在株洲炎陵县（原名酃县）鹿原陂，炎帝陵被称为“神州第一陵”，是海内外炎黄子孙寻根谒祖的精神家园，“炎帝陵祭典”列入国家首批非物质文化遗产名录。

株洲市是国家“一五”期间重点建设的8个工业城市之一，中国第一台航空发动机、第一枚空空导弹、第一台电力机车、第一块硬质合金等233项中国工业史上的第一都诞生于此，是亚洲最大的轨道交通研发生产基地、有色金属冶炼基地、硬质合金研制基地和电动汽车研制基地。2018年全国首列商用磁浮2.0版列车、全球首条智能轨道示范线、生物医药多肽库等一批重大创新成果在株洲面世，“复兴号”高铁、AG600大型水陆两栖飞机、港珠澳大桥等大国重器闪耀着株洲元素。

2018年株洲市一般公共预算收入313.10亿元。其中，地方收入完成189.30亿元。

2018年株洲市城乡居民人均可支配收入33953元，同比增长8.7%。其中，城镇居民人均可支配收入42867元，同比增长7.7%；农村居民人均可支配收入19889元，同比增长8.4%。主要人均指标均位居湖南省第二位。

了解更多关于株洲的介绍可前往株洲市人民政府官网，http://www.zhuzhou.gov.cn/。

二、动力谷概况

株洲中国动力谷简称“动力谷”、“中国·动力谷”，是株洲市产业生态的代名词，在这里聚集了以动力为特色的国家级产业，是株洲最靓丽的名片。“中国”代表国家级水平，“动力”代表产业特色，“谷”代表创新创业生态环境。

2013年7月，株洲市委、市政府根据国家“制造强国”战略及省、市有关发展规划，结合株洲市现有发展基础，提出打造中国动力谷的战略构想，以转方式调结构为宗旨，坚持市场主导、创新驱动、集聚发展、开放合作、绿色低碳的基本原则，以三大动力产业、五大战略性新兴产业和两大优势传统产业的“3+5+2”产业体系（轨道交通、航空、汽车+电子信息、新能源、新材料、节能环保、生物医药与食品+陶瓷、服饰）为抓手，打造完整的、全域的产业生态，把株洲建设成中国轨道交通城、中南地区通用航空城，中国新能源汽车产业城“三城”为支撑的“中国动力谷”，让株洲成为中国创造的发动机，成为中国乃至世界的“智造中心”。

至2018年底，株洲·中国动力谷“3+5+2”产业新体系共取得了23项中国第一、6项世界第一。中国动力谷已拥有各类人才11万余人，其中包括中国工程院院士刘友梅、尹泽勇、丁荣军为代表的5000余名高层次科技人员，已建成15家国家级，51家省级技术中心、工程中心，重点实验室7个博士后工作站，正在从事国家火炬计划项目74个，国家重点新产品项目90个，国家创新基金项目195项。

到2025年，株洲轨道交通装备产业产值超过2000亿元，将打造成为中国轨道交通城；株洲汽车产业实现工业总产值800亿元，集群年产值达到千亿规模，将打造成为中国新能源汽车产业城；株洲通用航空产业年实现直接产值870亿元，集群年产值达到千亿目标，将打造成为中南地区通用航空城；中国动力谷自主创新园将全面按照国家创新驱动发展战略总要求，力争吸引集聚300家高水平研发机构、200家科技型中小企业和科技中介服务机构、5000名各类科技人才，年新增超过300个发明专利授权，届时，中国动力谷庞大的经济体量将为企业创造更多的商业机遇；庞大的科技体量将助推企业站立产业之巅；庞大的人才体量让企业拥有最强的研发力量，中国动力谷会从中国引擎成为世界引擎。

三、动力谷发展研究中心简介

动力谷发展研究中心是2019年经省、市两级编办批复成立的株洲市人民政府直属正处级公益一类事业单位。中心主要职责是立足株洲，开展对动力谷的战略性、前瞻性研究，对动力谷相关发展规划、专项课题的研究进行战略性分析，同时搭建招商引资、招才引智智库网络，为全市产业发展决策提供信息和依据。

、