|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **高职(大专)毕业生招聘岗位信息表** | | | | | | | |
| **招聘**  **岗位** | **岗位编号** | **岗位描述** | **学历**  **要求** | **岗位需求** | **招录岗位涉及专业** | **拟分配单位计划** | **备注** |
| 铁路连结员 | W2020-03-DC | 在调车长指挥下，按照调车作业计划和作业标准，完成解编、摘挂、取送等作业。 | 高职  (大专) | 38 | 铁道交通运营管理、城市轨道交通运营管理 | 武汉北车站、汉西车务段、武昌东车务段、麻城车务段、襄阳北车站、襄阳车站、宜昌车务段各2人，十堰车务段4人，襄州运营维修段20人 | 适宜男性，能适应常年室外工作环境。 |
| 铁路货运员 | W2020-03-HY | 在铁路车站从事货物运输承运、保管、装车、卸车、交付等工作；代表承运人办理与专用线运输相关的货车交接检查，指导专用线做好装卸车工作。 | 高职  (大专) | 45 | 铁路物流管理、铁道交通运营管理、城市轨道交通运营管理 | 宜昌车务段、十堰车务段各5人，武昌东车务段、武汉武铁物流有限公司各10人,汉西车务段15人 |  |
| 铁路机车司机 | W2020-03-SJ | 根据铁路列车运行图、机车周转图、机车日（班）计划、阶段计划、调度命令和有关规定，进行机车牵引及乘务作业。 | 高职  (大专) | 1067 | 铁道机车、城市轨道交通车辆技术、动车组检修技术、铁道车辆、电气化铁道技术、铁道供电技术、铁道信号自动控制、铁道通信与信息化技术、机电设备维修与管理、机电一体化、铁道交通运营管理等 | 江岸机务段507人、武昌南机务段120人、襄阳机务段440人 | 适宜男性，能适应长期轮班制夜班工作环境，身体条件符合《铁路机车车辆驾驶人员健康检查规范》。 |
| 铁路电力机车钳（电）工 | W2020-03-JX | 根据电力机车检修工艺要求，按照修程进行检查、互换修以及故障修作业；对电机、电器、电线路进行日常维护或修理作业。 | 高职  (大专) | 128 | 铁道机车、动车组检修技术、铁道车辆、城市轨道交通车辆技术、电气化铁道技术、铁道供电技术、铁道信号自动控制、铁道通信与信息化技术、机电设备维修与管理、铁道交通运营管理等 | 江岸机务段39人、武昌南机务段40人、襄阳机务段49人 |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 动车组机械（维修）师 | W2020-03-DJ | 按规定监控动车组运行状态，管理和操作动车组相关设备，应急处理运行途中突发故障，承担部分行车组织职能；按动车组各级检修规程进行检查、检修、试验，负责动车组日常维护、部件检修及故障处理。 | 高职  (大专) | 279 | 动车组检修技术、铁道车辆、城市轨道交通车辆技术、电气化铁道技术、铁道供电技术、铁道信号自动控制、铁道通信与信息化技术、机电设备维修与管理、铁道交通运营管理等 | | 武汉动车段279人 | | | 为异地动车运用所储备，能适应长期轮班制夜班工作。 | |
| 货车检车员 | W2020-03-HJ | 对铁路运用货车车辆技术状态进行检查、测试，并进行维护及故障处理。 | 高职  (大专) | 38 | 铁道车辆、动车组检修技术、铁道信号自动控制、铁道通信与信息化技术、机电设备维修与管理等 | | 襄阳车辆段38人 | | |  | |
| 机械（电气）钳工 | W2020-03-JQ | 主要从事轨道车辆、大型养路机械动力总成、操纵系统的安装、调试、修理和售后服务等工作。 | 高职  (大专) | 14 | 机电设备维修与管理、机电一体化、电子信息工程技术、电气自动化技术、铁道供电技术、铁道信号自动控制、铁道通信与信息化技术 | | 金鹰重型工程机械有限公司14人 | | |  | |
| 铁路工务线路（桥隧）工 | W2020-03-GW | 主要负责铁路线路设备的检查、维修、大修和施工；对铁路桥梁、涵渠、隧道、河调建筑物、路基、三防设施等设备进行检查、养护、维修。 | 高职  (大专) | 500 | 铁道工程技术、高速铁道工程技术、铁路桥梁与隧道工程技术、城市轨道交通工程技术等 | | 襄阳工务段、武汉高铁工务段、武汉工务大修段各60人，武汉桥工段、襄州运营维修段各70人，宜昌综合维修段、麻城工务段各90人 | | |  | |
| 大型线路机械司机 | W2020-03-CZG | 操作大型养路机械在铁路线路上进行线路（道岔）捣固、清筛作业，保证设备运用安全、线路质量、人身安全。 | 高职  (大专) | 110 | 铁道机械化维修技术、铁道工程技术、高速铁道工程技术、城市轨道交通车辆技术、机电设备维修与管理、机电一体化等 | | 武汉大型养路机械运用检修段110人 | | | 能适应常年流动作业环境。 | |
| 铁路信号工 | W2020-03-XH | 从事铁路行车信号、调度指挥、轨道转撤控制、地面列控等信号设备的检修及故障处理工作。 | 高职  (大专) | 103 | 铁道信号自动控制、铁道通信与信息化技术、通信技术、电气化铁道技术、铁道供电技术、铁道工程技术、铁道交通运营管理 | | 襄州运营维修段、武汉电务段各30人，襄阳电务段43人 | | |  | |
| 铁路通信工 | W2020-03-TX | 负责铁路通信线路、传输、接入、数据通信、调度通信、GSM-R无线网、综合视频监控、会议电视、广播与站场通信、电报及电话通信、电源及动力环境监控、通信铁塔、应急通信、动车组车载通信等设备设施的日常巡检、出入库检测、设备维护和故障处理、抢修、拆装，配合完成通信网络的优化和调整。 | | | 高职  (大专) | 57 | | 铁道通信与信息化技术、通信技术 | 襄州运营维修段15人、武汉通信段42人 | |  |
| 铁路接触网工 | W2020-03-GD | 保证铁路电气化架空式接触网（轨）正常带电运行，并对设备进行日常监控运行、检修保养和故障抢修。 | | | 高职  (大专) | 56 | | 电气化铁道技术、铁道供电技术 | 襄州运营维修段25人、襄阳供电段31人 | | 能适应高空作业环境。 |